



- algemeen renvooi**
- Peilmaat t.o.v. NAP nader te bepalen
hoogste grondwaterstand -1,88m NAP
brandwerendheid hoofdconstructie 90-30 = 60 minuten
trafo, hydrofoor en vetvangput nader te bepalen
- kanaalplaat d=200 + druklaag 40/50 C30/37
 - ↔ kanaalplaat d=260 + druklaag 40/50 C30/37
 - ≡≡≡ kanaalplaat d=400 + druklaag 50/70 C30/37
 - gehele begane grond geïsoleerde kanaalplaat d=260 + druklaag 40/50 C30/37
 - gehele 2e verdieping bollenplaatvloer d=450 C35/45
- betonkwaliteit: balken: C30/37
wanden: C35/45
- staalkwaliteit: petliggers liggers S355J0
kokerprofielen S275JR
- betonwand dikte zie plattegrond/wand aanzicht
hekwerken volgens tekening en berekening leverancier
- Palen:** 137 palen ø 290 (prefab)
paalpunt op -25,0m -NAP
bestaande paal

concept		02-11-12	
g			
f			
e			
d			
c			
b			
a			
wijziging	gew.	omschrijving	gec. gez.

project		MFSA Motorstraatgebied te Rotterdam	
opdracht		Stadsontwikkeling Rotterdam te ROTTERDAM	
architect		Geurst & Schulze Architecten b.v. te DEN HAAG	
onderdeel		plattegrond begane grond	
getek.	:	JeH	
gec.	:	MSp	MSp
gez.	:	JBr	JBr